

The background of the page is a blurred image of a person's hand using a computer mouse. On the right side, there is a vertical column of seven white circles of varying sizes, with the largest one at the bottom. The text is overlaid on a semi-transparent grey rounded rectangle.

## **MF0248\_3. Planificación del tráfico de mercancías**

## Objetivos

---

### □ **Objetivo General**

- Organizar Planificar el tráfico diario en función de las órdenes recibidas y el nivel de servicio establecido con cada cliente.
- Gestionar los servicios de transporte solicitados, cumpliendo los requisitos de calidad de acuerdo con las condiciones contratadas, asegurando el cumplimiento de las normas de seguridad vial y medio ambiente.
- Controlar que el tránsito de mercancías, y vehículos se realiza de acuerdo con las instrucciones establecidas y con la normativa aplicable en cada caso.
- Controlar y resolver, las incidencias, irregularidades y reclamaciones que se produzcan en el transporte y tránsito de mercancías y en las operaciones de importación o introducción y/o exportación o expedición.
- Planificar rutas de reparto de mercancías de forma que se minimicen el tiempo y la distancia de transporte logrando una utilización óptima de los medios.

### □ **Objetivos Específicos**

- Analizar las características técnicas de los vehículos, posibilidades operativas y requisitos para su puesta en circulación, así como las exigencias de mantenimiento de la flota de vehículos.
- Organizar la actividad del personal de conducción a partir del conocimiento de los requisitos legales y los procedimientos de control de la actividad de los servicios de inspección en el desarrollo de las operaciones.
- Determinar los recursos necesarios para la planificación de los servicios de transporte terrestre, en el marco de los servicios ofertados y respetando las responsabilidades asumidas.
- Elaborar la documentación propia de la planificación de servicios de transporte en distintos casos y periodos.
- Gestionar la realización de los servicios de transporte terrestre, para su ejecución conforme a las diferentes tipologías de las operaciones.

- Describir las incidencias más comunes que pueden presentarse en el cumplimiento de los contratos de transporte de mercancías, y aplicar los procedimientos para su resolución.
- Utilizar procedimientos para el tratamiento de la información de las operaciones de tráfico utilizando aplicaciones informáticas y medios de comunicación, acceder a la información, transmitir mensajes electrónicos y otras utilidades tecnológicas en materia de transporte.
- Utilizar sistemas de seguimiento de flota, al objeto de optimizar los recursos y aumentar la calidad y el valor añadido del servicio prestado al cliente, controlar las incidencias y gestionar eficazmente su resolución.
- Identificar los accidentes y riesgos más comunes en las operaciones de transporte carga y descarga de la mercancía y distintas operaciones propias del ámbito del transporte.
- Analizar los procedimientos de prevención de los riesgos en el trabajo del departamento de tráfico y determinar acciones preventivas y de protección de la seguridad y la salud.
- Aplicar medidas de prevención de riesgos y accidentes en las operaciones de transporte de acuerdo a la normativa y recomendaciones vigente.

## Contenidos

MF0248_3. Planificación del tráfico de mercancías	Tiempo estimado
<b>UF0924. Planificación de rutas y operaciones de transporte por carretera</b>	<b>80 horas</b>
<p><b>Unidad 1:</b> Organización y planificación de los servicios de transporte por carretera.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organización de los servicios de transporte por carretera.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sistema operativo del sector de carga fraccionada (paquetería y similares) y distribución integral.</li> <li>○ Sistema operativo de empresas de grupaje y distribución localizada.</li> <li>○ Sistema operativo de empresas de cargas completas.</li> <li>○ Particularidades del tránsito internacional.</li> <li>○ Autorizaciones de transporte internacional.</li> <li>○ Paso de fronteras I.</li> <li>○ Paso de fronteras II.</li> <li>○ Convenio CMR.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Organización de los servicios de transporte por carretera.</li> </ul> </li> <li>• Determinación de la demanda de servicios de transporte.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tipología de cargas y condicionantes del servicio de transporte.</li> <li>○ Tipos de cargas con requerimientos especiales.</li> <li>○ Unidades de medida para la cuantificación de la demanda.</li> <li>○ Forecasting y previsión de la demanda de servicios.</li> <li>○ Beneficios del forecasting.</li> <li>○ Caso práctico resuelto.</li> </ul> </li> <li>• Dimensionamiento de flota.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Criterios de cálculo y determinación del volumen de recursos necesarios.</li> <li>○ Cuantificación de flota y determinación del número de conductores I.</li> <li>○ Cuantificación de flota y determinación del número de conductores II.</li> <li>○ Elementos de flexibilidad para la optimización de la flota necesaria.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Dimensionamiento de flota.</li> </ul> </li> <li>• Criterios de selección de vehículos.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Características técnicas de los distintos vehículos y equipamientos I.</li> <li>○ Características técnicas de los distintos vehículos y equipamientos II.</li> <li>○ Trabajo a realizar, capacidad de carga, itinerarios, mantenimiento y vida útil.</li> </ul> </li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>23 horas</b></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Fórmulas de adquisición y financiación, leasing y renting.</li> <li>○ Ayudas institucionales a la inversión en vehículos de transporte.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Criterios de selección de vehículos.</li> <li>● Planificación de rutas.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aspectos a tener en cuenta para la planificación de rutas.</li> <li>○ Objetivos básicos de la planificación.</li> <li>○ Planificación de itinerarios.</li> <li>○ Planificación y programación horaria de actividades I.</li> <li>○ Planificación y programación horaria de actividades II.</li> <li>○ Configuración del plan de transporte.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Planificación de rutas.</li> </ul> </li> <li>● Circuitos regulares y circuitos técnicos de transporte.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Rutas regulares de distribución de cargas fraccionadas (paquetería y similares) y corta distancia.</li> <li>○ Rutas regulares de grupaje o distribución con vehículos pesados.</li> <li>○ Rutas regulares y servicios de cargas completas en corta distancia.</li> <li>○ Circuitos técnicos de transporte de media y larga distancia.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Circuitos regulares y circuitos técnicos de transporte.</li> </ul> </li> <li>● Organización de la red de colaboradores, delegaciones y centros operativos.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Responsabilidades de los agentes interventores en operaciones de transporte.</li> <li>○ Red de delegaciones propia o compartida.</li> <li>○ Subcontratación con flotas de carácter permanente I.</li> <li>○ Subcontratación con flotas de carácter permanente II.</li> <li>○ Intercambio de cargas con otros transportistas I.</li> <li>○ Intercambio de cargas con otros transportistas II.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Organización de la red de colaboradores, delegaciones y centros operativos.</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 01	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación 1 UA 01	<b>50 minutos</b>
Actividad de Evaluación 2 UA 01	<b>40 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>25 horas</b>
<b>Unidad 2:</b> Programación y ejecución de actividades de transporte. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Planificación de operaciones de tráfico.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Recomendaciones AECOC para la logística (RAL).</li> </ul> </li> </ul>	<b>9 horas</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Operativa de tráfico en empresas de carga fraccionada (paquetería y similares).</li> <li>○ Operativa de tráfico en empresas de carga completa.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Planificación de operaciones de tráfico.</li> <li>● Colaboraciones con operadores de transporte.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Requisitos a tener en cuenta para optar a una autorización de transporte.</li> <li>○ Subcontratación ocasional de los transportes.</li> <li>○ Subcontratación ocasional de los transportes. Ventajas e inconvenientes.</li> <li>○ Tipos de riesgos de la subcontratación.</li> <li>○ Contrato de prestación de servicios logísticos.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Colaboraciones con operadores de transporte.</li> </ul> </li> </ul>	
<p>Cuestionario de Autoevaluación UA 02</p>	<p><b>30 minutos</b></p>
<p>Actividad de Evaluación UA 02</p>	<p><b>30 minutos</b></p>
<p>Tiempo total de la unidad</p>	<p><b>10 horas</b></p>
<p><b>Unidad 3:</b> Planificación de rutas de recogida o distribución.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Distribución capilar y reparto urbano.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Importancia, variables y objetivos de la distribución capilar.</li> <li>○ Métodos de distribución capilar.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Distribución capilar y reparto urbano.</li> </ul> </li> <li>● Actividades de grupaje, almacenamiento y reexpedición.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Actividades de almacenamiento de mercancías I.</li> <li>○ Actividades de almacenamiento de mercancías II. Tipos de trazabilidad.</li> <li>○ Actividades de almacenamiento de mercancías III. Cross-docking.</li> <li>○ Actividades de almacenamiento de mercancías IV. Tipos de cross-docking.</li> <li>○ Actividades de grupaje de mercancías.</li> <li>○ Actividades de expedición de mercancías I.</li> <li>○ Actividades de expedición de mercancías II. Áreas de trabajo y sistemas de gestión.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Actividades de grupaje, almacenamiento y reexpedición.</li> </ul> </li> <li>● Servicios de corta, media y larga distancia.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Servicios de corta, media y larga distancia.</li> </ul> </li> <li>● Planificación de rutas de larga distancia.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aspectos clave en la planificación de rutas a larga distancia.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Planificación de rutas de larga</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>13,40 horas</b></p>

<p>distancia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuitos técnicos de transporte. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Reglas complementarias del reparto de carga.</li> </ul> </li> <li>• Programación horaria de servicios de cargas completas. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Programación horaria de servicios de cargas completas.</li> </ul> </li> <li>• Conexión y centros de distribución de cargas. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Estaciones de transporte.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Conexión y centros de distribución de cargas.</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 03	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 03	<b>50 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>15 horas</b>
<p><b>Unidad 4:</b> Documentos de gestión de la operativa de tráfico.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Libro de cargas pendientes y registro de la carga de trabajos a realizar.</li> <li>• Parte de disponibilidad de vehículos y conductores. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Parte de disponibilidad de vehículos y conductores.</li> </ul> </li> <li>• Parte diario de operaciones y movimiento de vehículos.</li> <li>• Planning semanal de seguimiento del movimiento de tractoras. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Planning semanal de seguimiento del movimiento de tractoras.</li> </ul> </li> </ul>	<b>8,50 horas</b>
Cuestionario de Autoevaluación UA 04	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 04	<b>40 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>10 horas</b>
<p><b>Unidad 5:</b> Procedimiento operativo de planificación.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recepción de los pedidos. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Recomendaciones AECOC.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Recepción de los pedidos.</li> </ul> </li> <li>• Agrupación y consolidación de las cargas. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Operaciones de consolidación de cargas.</li> <li>○ Herramientas utilizadas para la consolidación de cargas.</li> <li>○ Sistemas utilizados para la consolidación de cargas.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Agrupación y consolidación.</li> </ul> </li> <li>• Control de disponibilidad de los recursos. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Costes reducidos.</li> <li>○ Costes adicionales.</li> </ul> </li> </ul>	<b>17,40 horas</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Control de disponibilidad de los recursos.</li> <li>● Subcontratación de cargas.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Empresas de bolsas de cargas.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Subcontratación de cargas.</li> </ul> </li> <li>● Comercialización del excedente de capacidad de flota.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bolsas de carga.</li> <li>○ Tender o RFT.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Comercialización del excedente de capacidad de flota.</li> </ul> </li> <li>● Asignación de las cargas a los vehículos.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Asignación de cargas.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Asignación de las cargas a los vehículos.</li> </ul> </li> <li>● Transmisión de la orden de carga al transportista.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Verificación del estado de la mercancía.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Transmisión de la orden de carga al transportista.</li> </ul> </li> <li>● Generación de documentación y expedientes de viaje.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Documentación específica para el transporte de mercancías perecederas.</li> <li>○ Documentación específica para el transporte de mercancías peligrosas.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Generación de documentación y expedientes de viaje.</li> </ul> </li> <li>● Seguimiento de la actividad de los vehículos.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Beneficios para el cliente.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Seguimiento de la actividad de los vehículos.</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 05	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 05	<b>50 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>19 horas</b>
Cuestionario de Evaluación final UF0924	<b>1 hora</b>
<b>UF0925. Gestión y control de flotas y servicios de transporte por carretera</b>	<b>80 horas</b>
<p><b>Unidad 1:</b> Gestión de flota de vehículos en transporte de mercancías por carretera.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Características técnicas de los vehículos de transporte de mercancías por carretera.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Clasificación de los vehículos según el Reglamento General de Vehículos.</li> <li>○ Criterios de selección de vehículos.</li> <li>○ Clasificación de los vehículos según la mercancía a</li> </ul> </li> </ul>	<b>17,45 horas</b>



<p>transportar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Legislación en materia de pesos y dimensiones máximas I.</li> <li>○ Legislación en materia de pesos y dimensiones máximas II.</li> <li>○ Normativa reguladora de equipos y accesorios I.</li> <li>○ Normativa reguladora de equipos y accesorios II.</li> <li>○ Normativa reguladora de equipos y accesorios III.</li> <li>○ Normativa reguladora de equipos y accesorios IV.</li> <li>○ Señalización de vehículos por reglamentación de tráfico.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Características técnicas de los vehículos de transporte de mercancías por carretera.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Equipos característicos del transporte intermodal.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ventajas e inconvenientes de la utilización del transporte intermodal.</li> <li>○ Contenedores, semirremolques y cajas móviles.</li> <li>○ Marco regulador, medidas y tipos de contenedores I.</li> <li>○ Marco regulador, medidas y tipos de contenedores II.</li> <li>○ Infraestructuras y equipamientos de terminales intermodales.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Equipos característicos del transporte intermodal.</li> </ul> </li> <li>● Gestión del mantenimiento del parque de vehículos.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tipos y causas de la avería y consecuencias en el servicio.</li> <li>○ Inspección y control del estado y disponibilidad I.</li> <li>○ Inspección y control del estado y disponibilidad II. Inspección de vehículos de transporte de mercancías perecederas.</li> <li>○ Inspección y control del estado y disponibilidad III. Inspección de vehículos de transporte de mercancías peligrosas.</li> <li>○ Inspección y control del estado y disponibilidad IV. Inspección de contenedores.</li> <li>○ Planificación del mantenimiento básico regular.</li> <li>○ Gestión de talleres y servicios técnicos internos y externos.</li> <li>○ Controles de actividad y rendimiento.</li> <li>○ Dotación de útiles y herramientas para la operativa de la flota.</li> <li>○ Políticas de control de consumos.</li> <li>○ Técnicas de conducción eficiente.</li> <li>○ Ficha de registro de datos del histórico de mantenimiento de vehículos.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Gestión del mantenimiento del parque de vehículos.</li> </ul> </li> </ul>	
<p>Cuestionario de Autoevaluación UA 01</p>	<p><b>30 minutos</b></p>
<p>Actividad de Evaluación UA 01</p>	<p><b>45 minutos</b></p>

Tiempo total de la unidad	<b>19 horas</b>
<p><b>Unidad 2:</b> Gestión administrativa de la flota de vehículos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reglamentación técnica de vehículos. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Reglamentación técnica de vehículos.</li> </ul> </li> <li>• Homologación y matriculación de vehículos. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Homologación y matriculación de vehículos.</li> </ul> </li> <li>• Trámites administrativos de gestión de la flota de vehículos. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Trámites administrativos de gestión de la flota de vehículos.</li> </ul> </li> <li>• Ficha de características técnicas. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Ficha de características técnicas.</li> </ul> </li> <li>• Inspección técnica de vehículos. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Inspección técnica de vehículos.</li> </ul> </li> <li>• Seguros obligatorios. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Seguros obligatorios.</li> </ul> </li> <li>• Tramitación y visado de autorizaciones nacionales e internacionales de vehículos. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Autorizaciones especiales de transporte.</li> <li>○ Autorizaciones de transporte internacional: Transportes liberalizados.</li> <li>○ Autorizaciones de transporte internacional: Transportes no liberalizados I.</li> <li>○ Autorizaciones de transporte internacional: Transportes no liberalizados II.</li> <li>○ Visado de las autorizaciones de transporte.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Tramitación y visado de autorizaciones nacionales e internacionales de vehículos.</li> </ul> </li> <li>• Auditoría de flota, control de estado y control documentario. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Auditoría de flota, control de estado y control documentario.</li> </ul> </li> </ul>	<b>14,45 horas</b>
Cuestionario de Autoevaluación UA 02	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 02	<b>45 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>16 horas</b>
<p><b>Unidad 3:</b> Gestión del colectivo de conductores.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personal de conducción con relación laboral. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Categorías profesionales del personal de conducción I.</li> <li>○ Categorías profesionales del personal de conducción II.</li> <li>○ Convenio colectivo y acuerdos contractuales.</li> </ul> </li> </ul>	<b>19,40 horas</b>

- Suministro de equipamientos al personal de conducción.
- Control de vigencia de licencias, permisos y autorizaciones I.
- Control de vigencia de licencias, permisos y autorizaciones II.
- Control de vigencia de licencias, permisos y autorizaciones III.
- Hojas de registro de las operaciones realizadas y justificantes de entrega.
- Recogida de discos tacógrafo y comprobantes de gastos.
- Anticipos y liquidación de dietas y gastos.
- Seguimiento de los niveles de actividad y productividad I.
- Seguimiento de los niveles de actividad y productividad II.
- Caso práctico resuelto: Personal de conducción con relación laboral.
- Subcontratados con carácter permanente.
  - Captación y selección de colaboradores.
  - Composición de los contratos con el colectivo y sistemas retributivos.
  - Expediente de control del personal subcontratado.
  - Seguimiento de productividad, márgenes y daños.
  - Libro de instrucciones técnicas y operativas para conductores.
  - Documentación necesaria para circular.
  - Instrucciones operativas del proceso.
  - Procedimiento de actuación ante las incidencias en ruta.
  - La inspección diaria y la lista de comprobaciones.
  - Mantenimiento preventivo I.
  - Mantenimiento preventivo II.
  - Priorización de repostajes.
  - Rutas permitidas y autopistas autorizadas.
  - Fichas de circuitos protocolados.
  - Parte semanal de gastos y hojas de registro de la actividad diaria.
  - Cumplimentación de contratos.
  - Carta de porte.
  - Carta de porte CMR.
  - Sensibilización medioambiental y conducción económica.
  - Principales reglas de conducción eficiente.
  - Aspectos relacionados con el vehículo en consumo eficiente.
  - Seguros y parte amistoso de accidente.
  - Direcciones y contactos telefónicos.
  - Caso práctico resuelto: Subcontratados con carácter permanente.

Cuestionario de Autoevaluación UA 03	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 03	<b>50 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>21 horas</b>
<p><b>Unidad 4:</b> Seguimiento y control de las operaciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguimiento de operaciones de transporte. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tecnologías informáticas y sistemas telemáticos de información y control.</li> <li>○ Posicionamiento de vehículos y trazabilidad de mercancías I.</li> <li>○ Posicionamiento de vehículos y trazabilidad de mercancías II.</li> <li>○ Tacógrafo y control de la actividad de los conductores I.</li> <li>○ Tacógrafo y control de la actividad de los conductores II.</li> <li>○ Tacógrafo y control de la actividad de los conductores III.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Seguimiento de operaciones de transporte.</li> </ul> </li> <li>• Trazabilidad de la información. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Trazabilidad al cliente.</li> <li>○ Ficha de incidencias y parte de no conformidad.</li> <li>○ Parte de seguimiento de vehículos.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Trazabilidad de la información.</li> </ul> </li> <li>• Parte de accidentes: atestados y averías. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Declaración de accidentes y atestados.</li> <li>○ Comisarios o peritos de averías y parte de valoración de daños I.</li> <li>○ Comisarios o peritos de averías y parte de valoración de daños II.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Parte de accidentes: Atestados y averías.</li> </ul> </li> <li>• Registro y mantenimiento de bases de datos en relación al servicio de transporte. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Registro y mantenimiento de bases de datos en relación al servicio de transporte.</li> </ul> </li> <li>• Herramientas informáticas para el tratamiento de datos. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Herramientas informáticas para el tratamiento de datos.</li> </ul> </li> <li>• Internet y correo electrónico. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Internet y correo electrónico.</li> </ul> </li> <li>• Sistemas telemáticos de información y control. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Localización por satélite GPS.</li> <li>○ Terminales portátiles y comunicaciones telemáticas.</li> <li>○ EDI.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Sistemas telemáticos de información y control.</li> </ul> </li> </ul>	<b>21,30 horas</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistemas de trazabilidad de mercancías.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sistemas basados en código de barras.</li> <li>○ Sistemas basados en radiofrecuencia RFID I.</li> <li>○ Sistemas basados en radiofrecuencia RFID II.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Sistemas de trazabilidad de mercancías.</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 04	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 04	<b>1 hora</b>
Tiempo total de la unidad	<b>23 horas</b>
Cuestionario de Evaluación final UF0925	<b>1 hora</b>
<b>UF0923. Seguridad y prevención de riesgos en el transporte por carretera</b>	<b>30 horas</b>
<p><b>Unidad 1:</b> Seguridad en operaciones de transporte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Concepto y definición de seguridad y técnicas de seguridad en las operaciones de transporte.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Directivas comunitarias y legislación aplicable sobre seguridad y salud en el trabajo.</li> <li>○ Derechos y deberes fundamentales de empresarios y trabajadores I.</li> <li>○ Derechos y deberes fundamentales de empresarios y trabajadores II.</li> <li>○ Derechos y deberes fundamentales de empresarios y trabajadores III.</li> <li>○ Órganos de prevención y representación de los trabajadores I.</li> <li>○ Órganos de prevención y representación de los trabajadores II.</li> <li>○ La figura del consejero de seguridad en el transporte: funciones y responsabilidades.</li> <li>○ Organismos públicos de seguridad y salud laboral.</li> <li>○ Organismos públicos de seguridad y salud laboral a nivel europeo.</li> <li>○ Organismos públicos de seguridad y salud laboral a nivel nacional.</li> <li>○ Organismos públicos de seguridad y salud laboral a nivel autonómico.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Concepto y definición y técnicas de seguridad en las operaciones de transporte.</li> </ul> </li> <li>• Seguridad preventiva en la organización de tráfico.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Fomento de la participación y formación del personal.</li> <li>○ La inspección de trabajo, responsabilidades y sanciones I.</li> <li>○ La inspección de trabajo, responsabilidades y sanciones</li> </ul> </li> </ul>	<b>8 horas</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>II.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ La seguridad y la motivación en el trabajo.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Seguridad preventiva.</li> </ul> </li> <li>• Protección colectiva e individual: la protección en el flujo logístico de mercancías.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Protección colectiva e individual: La protección en el flujo logístico de mercancías.</li> </ul> </li> <li>• Accidentes de trabajo en operaciones de transporte.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tipos de accidentes y causas más corrientes.</li> <li>○ Accidentes específicos según área de trabajo: carga/descarga de camiones; extracción/estiba de mercancía/manejo de mercancía APQ; otros riesgos específicos I.</li> <li>○ Accidentes específicos según área de trabajo: carga/descarga de camiones; extracción/estiba de mercancía/manejo de mercancía APQ; otros riesgos específicos II.</li> <li>○ Accidentes específicos según área de trabajo: carga/descarga de camiones; extracción/estiba de mercancía/manejo de mercancía APQ; otros riesgos específicos III.</li> <li>○ Accidentes específicos según área de trabajo: carga/descarga de camiones; extracción/estiba de mercancía/manejo de mercancía APQ; otros riesgos específicos IV.</li> <li>○ Accidentes específicos según área de trabajo: carga/descarga de camiones; extracción/estiba de mercancía/manejo de mercancía APQ; otros riesgos específicos V.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Accidentes de trabajo en operaciones de transporte.</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 01	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 01	<b>30 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>9 horas</b>
<p><b>Unidad 2:</b> Evaluación de los riesgos generales y su prevención.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluación y control de riesgos.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aspectos legales de la seguridad en el almacén I.</li> <li>○ Aspectos legales de la seguridad en el almacén II.</li> <li>○ Normativa actual española y europea sobre la prevención de riesgos laborales I. Normativa de ámbito nacional.</li> <li>○ Normativa actual española y europea sobre la prevención de riesgos laborales II. Normativa de ámbito europeo.</li> </ul> </li> </ul>	<b>7,50 horas</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Responsabilidad en materia de prevención. Normas UNE.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Evaluación y control de riesgos.</li> <li>• Análisis de condiciones de trabajo y salubridad.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Análisis de condiciones de trabajo y salubridad.</li> </ul> </li> <li>• Factores de riesgo: físicos y mentales.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Identificación de factores de riesgo.</li> <li>○ Procesos en el almacén y factores de riesgo asociados I. Carga física.</li> <li>○ Procesos en el almacén y factores de riesgo asociados II. Carga mental.</li> <li>○ Riesgos específicos según el área de trabajo: carga/descarga de camiones; extracción/estiba de mercancía/manejo de mercancía APQ, otros riesgos específicos I.</li> <li>○ Riesgos específicos según el área de trabajo: carga/descarga de camiones; extracción/estiba de mercancía/manejo de mercancía APQ, otros riesgos específicos II.</li> <li>○ Legislación vigente en materia de mercancías peligrosas y otras.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Factores de riesgo: Físicos y mentales.</li> </ul> </li> <li>• Factores higiénicos.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Caso práctico resuelto: Factores higiénicos</li> </ul> </li> <li>• Factores de procesos y ergonómicos.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Posturas forzadas y elementos ergonómicos del vehículo.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Factores de procesos y ergonómicos.</li> </ul> </li> <li>• Riesgos específicos en el transporte por carretera. Zonas de riesgo en la unidad de transporte.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Riesgos específicos de la actividad de conducción.</li> <li>○ Riesgos derivados de las operaciones de carga y descarga.</li> <li>○ Riesgos específicos de operativa en almacén.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Riesgos específicos en el transporte por carretera. Zonas de riesgos en la unidad de transporte.</li> </ul> </li> <li>• Control de la salud de los trabajadores.             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conceptos base de la salud laboral.</li> <li>○ Caso práctico resuelto: Control de la salud de los trabajadores.</li> </ul> </li> </ul>	
Cuestionario de Autoevaluación UA 02	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 02	<b>40 minutos</b>
Tiempo total de la unidad	<b>9 horas</b>

**Unidad 3:** Aplicación de medidas y recomendaciones de prevención de riesgos en operaciones de transporte.

- Seguridad operativa en el transporte.
  - Buenas prácticas en la operativa.
  - Buenas prácticas en el manejo de materiales y elementos de manipulación.
  - Equipos y elementos de seguridad lumínicos y acústicos, homogeneidad en la flota, manual de instrucciones.
  - Caso práctico resuelto: Seguridad operativa en el transporte.
- Señalización de riesgos.
  - Señales en forma de panel.
  - Señales que conciernen a los vehículos.
  - Caso práctico resuelto: Señalización de riesgos.
- Equipos de protección individual.
  - Tipos de EPI's más usuales.
  - Caso práctico resuelto: Equipos de protección individual.
- El plan de emergencia.
  - Plan de Emergencia en el Transporte – PET.
  - Pasos a seguir para la activación del PET.
  - Caso práctico resuelto: El plan de emergencia.
- Ergonomía y psicología aplicada al transporte.
  - Diseño del puesto de trabajo.
  - Elementos de protección.
  - Carga física y mental.
  - Estrés y otros problemas físicos y psicológicos I.
  - Estrés y otros problemas físicos y psicológicos II.
  - Caso práctico: Ergonomía y psicología aplicada al transporte.
- Actuaciones en caso de accidente laboral y emergencias en operaciones de transporte.
  - Normas y procedimientos de actuación generales y específicos según tipo de accidente.
  - Primeros auxilios.
  - Protocolo PAS.
  - Valoración primaria.
  - Valoración secundaria.
  - Caso práctico resuelto: Actuaciones en caso de accidente laboral y emergencias en operaciones de transporte.
- Productos APQ y residuos tóxicos y peligrosos.
  - Tipos de accidentes, riesgos asociados y tratamientos específicos.
  - Aspectos fundamentales sobre el transporte de mercancías peligrosas.
  - Normas específicas.
  - Caso práctico resuelto: Productos APQ y residuos tóxicos y peligrosos.

**9,30 horas**



Cuestionario de Autoevaluación UA 03	<b>30 minutos</b>
Actividad de Evaluación UA 03	<b>1 hora</b>
Tiempo total de la unidad	<b>11 horas</b>
Cuestionario de Evaluación final UF0923	<b>1 hora</b>
<b>3 unidades formativas / 12 unidades didácticas</b>	<b>190 horas</b>